

24

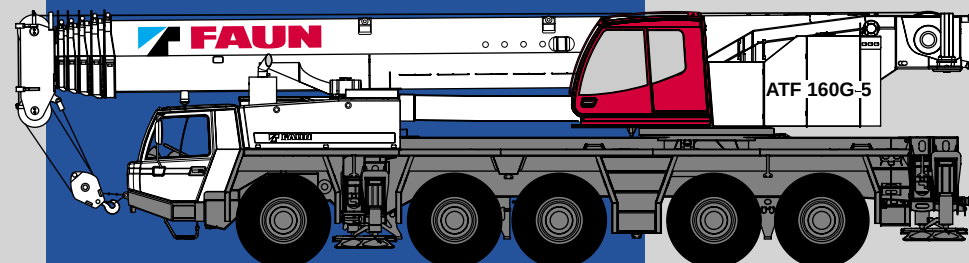
	SERVICE  → 
	(0) 91 23 95 50  (0) 17 18 11 43 24 
	(0) 91 23 18 51 55 (0) 91 23 18 52 19 (0) 91 23 30 85
	Service + Spare parts e-mail: service@tadanofaun.de e-mail: spareparts@tadanofaun.de
	 → ++49



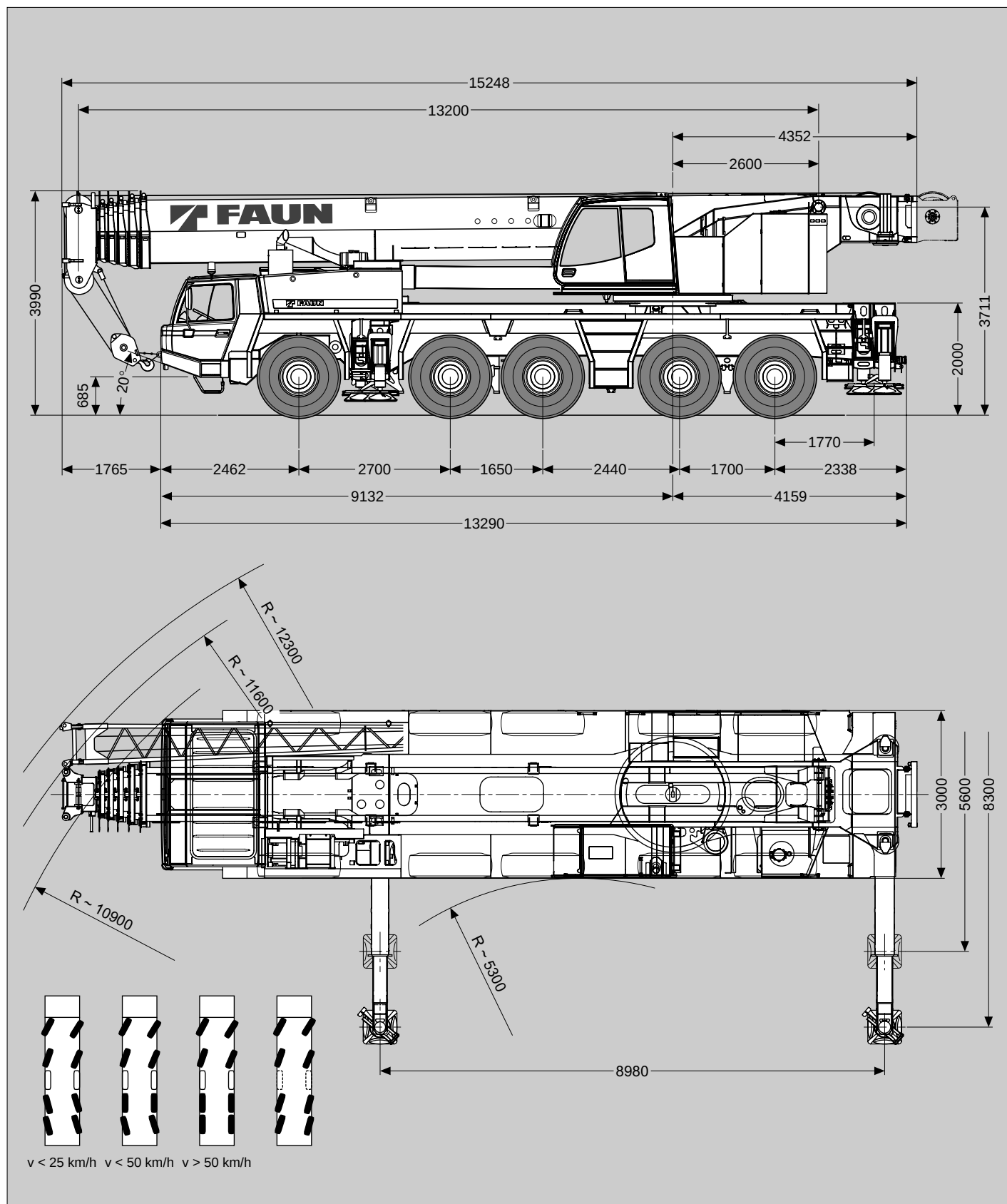
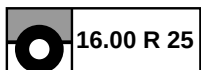
TADANO FAUN GmbH
Postfach 10 02 64
D-91205 Lauf / Germany
Tel. (0) 91 23 95 50
Fax (0) 91 23 30 85
<http://www.tadanofaun.de>
e-mail: info@tadanofaun.de

ALL-TERRAIN ATF 160G-5

ISO 9001

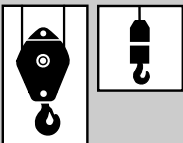


Maße (mm)
Dimensions (mm)



	Achse / Axle	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht / Total weight
	(t)	12	12	12	12	12	60

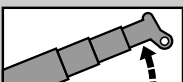
Mit Auslegerverlängerung und Unterflasche, Bereifung 16.00 R 25.
With boom extensions and hook block, tyres 16.00 R 25.

 * Doppelhaken * Rams horn	Traglast / Lifting capacity	Rollen / Sheaves	Stränge / Parts of line	Gewicht / Weight
	160 t*	9	19	1600 kg
	125 t*	7	15	1200 kg
	80 t*	5	11	800 kg
	63 t*	3	7	600 kg
	63 t	3	7	600 kg
	25 t	1	3	300 kg
	10 t	–	1	200 kg

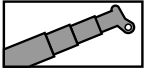


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R1	R2		
km/h		6	7	8	10	12	15	18	21	26	31	38	46	56	68	80	85	6	7	47% / > 60%**
	16.00 R 25																			

** Mit Geländeübersetzung
** Off road range

V+ 	Stufenlos Infinitely variable	Seil Rope	Max. Seilzug Max. single line pull
	0 - 130 m/min für einfachen Strang single line	21 mm / 250 m	95 kN 1. Lage 1 st layer
	0 - 130 m/min für einfachen Strang single line	21 mm / 250 m	95 kN 1. Lage 1 st layer
	0 - 1.5 min ⁻¹		
	-1.5° – +84° ca. 50 s approx. 50 s		
	13.2 m – 60.0 m ca. 400 s approx. 400 s		

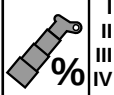
Tragfähigkeiten Lifting capacities



51 t

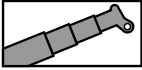
DIN / ISO

 m	13.2 m*	13.2 m	17.6 m	21.9 m	26.3 m	30.6 m	35.0 m	39.3 m	43.7 m	48.0 m	52.4 m	56.7 m	60.0 m
3.0	160.0	140.7	120.0	115.6	89.1								
3.5	149.8	129.6	120.0	115.6	89.1	74.2							
4.0	138.7	120.0	120.0	115.6	89.1	73.1							
4.5	129.1	111.6	111.8	111.5	89.1	68.9	55.1						
5.0	120.5	101.1	101.3	101.0	89.1	65.1	55.1						
6.0	99.7	88.8	89.0	88.6	89.1	58.6	53.5	41.4	33.4				
7.0	83.9	78.4	78.6	79.0	79.1	53.2	48.7	41.4	33.4	26.9			
8.0	72.1	70.0	70.2	72.0	71.4	48.6	45.1	41.4	33.4	26.9	21.6		
9.0	62.9	62.9	63.1	63.6	63.0	44.7	43.6	38.4	33.4	26.9	21.6	17.0	
10.0	50.6	50.6	55.7	56.8	56.2	41.4	41.6	35.7	32.3	26.9	21.6	17.0	14.0
11.0			50.6	51.2	50.6	38.6	39.6	33.4	30.3	26.0	21.2	17.0	14.0
12.0			46.0	46.5	46.0	35.8	37.6	31.2	28.3	25.1	20.9	17.0	14.0
14.0			38.6	39.1	38.6	32.1	34.2	27.6	25.2	22.9	19.2	16.4	14.0
16.0				32.2	31.5	29.1	31.3	24.6	22.5	21.0	17.6	15.1	14.0
18.0				26.6	26.0	26.6	27.9	22.2	20.3	19.0	16.3	14.0	13.0
20.0					21.8	24.3	23.6	20.1	18.4	17.3	15.1	13.0	12.2
22.0					20.3	21.0	20.3	18.4	16.8	15.8	14.1	12.2	11.4
24.0						18.3	17.6	16.9	15.4	14.5	13.2	11.4	10.7
26.0						16.1	15.4	14.8	14.2	13.3	12.4	10.8	9.9
28.0							13.6	13.2	12.9	12.3	11.7	10.1	9.0
30.0							12.0	12.6	11.4	11.4	11.0	9.6	8.3
32.0								11.4	10.0	10.2	10.2	9.1	7.6
34.0								10.2	8.9	9.6	9.5	8.6	7.0
36.0								9.2	8.5	9.0	8.5	8.2	6.5
38.0									8.2	8.1	7.6	7.9	6.0
40.0									7.8	7.3	7.3	7.2	5.4
42.0										6.5	6.9	6.5	5.0
44.0										6.0	6.3	5.9	4.6
46.0											5.7	5.3	4.2
48.0											5.2	4.7	3.9
50.0												4.2	3.5
52.0												3.8	3.2
54.0													2.9
56.0													2.6
58.0													

 %	I	0	0	0	0/0/46/0	0/0/46	0/0/93	0/46/93	0/93/46	0/46/93	0/93/46	46/93	93	100
	II	0	0	0/46	0/0/46/46	0/0/46	0/46/46	0/46/46	0/46/46	46/46/93	93/93/93	93/93	93	100
	III	0	0	0	0/0/0/46	0/46/46	0/46/46	46/46/46	93/46/46	93/46/46	93/93/93	93/93	93	100
	IV	0	0	0	0/46/0/0	46/46/0	93/46/0	93/46/46	93/46/46	93/93/46	93/46/93	93/93	93	100
	V	0	0	46/0	93/46/0/0	93/46/0	93/46/0	93/46/0	93/46/93	93/93/46	93/46/46	93/46	93	100

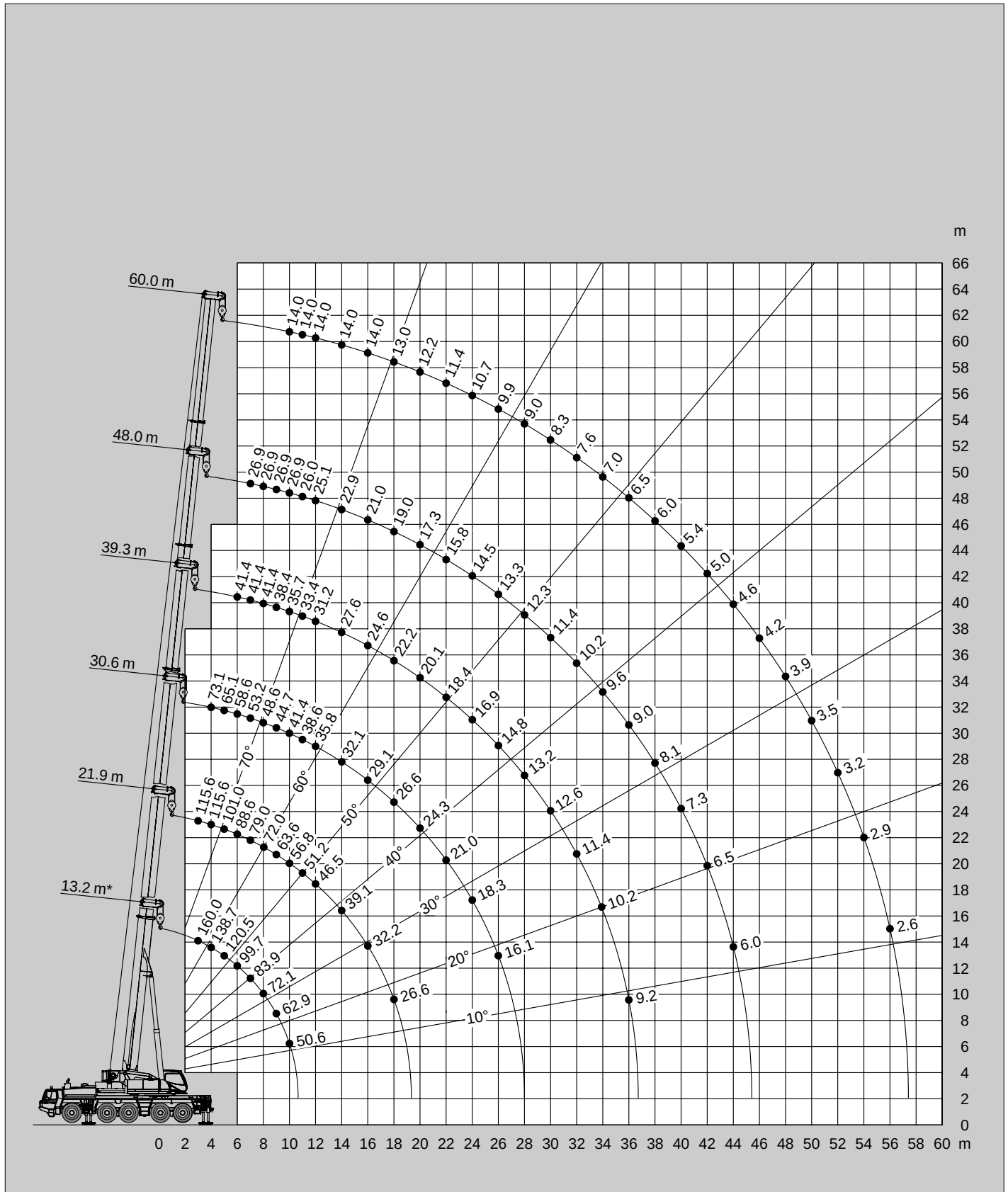
* Nach hinten / * Over rear

Hubhöhen
Lifting heights

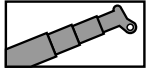


51t

DIN / ISO

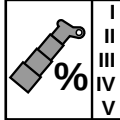


Tragfähigkeiten Lifting capacities



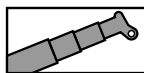
0 t

DIN / ISO

 m	13.2 m*	13.2 m	17.6 m	21.9 m	26.3 m	30.6 m	35.0 m	39.3 m	43.7 m
3.0	150.1	142.8	120.0	115.6	89.1				
3.5	129.4	129.4	120.0	115.6	89.1	74.2			
4.0	113.6	113.6	113.4	112.6	89.1	73.1			
4.5	101.0	101.0	100.8	100.3	89.1	68.9	55.1		
5.0	90.9	90.9	90.7	91.2	89.1	65.1	55.1		
6.0	72.9	72.9	72.8	74.6	73.1	58.6	53.5	41.4	33.4
7.0	49.9	49.7	49.5	51.0	49.8	48.6	48.7	41.4	33.4
8.0	37.1	36.0	35.9	38.4	41.5	40.9	39.6	38.3	33.4
9.0	29.0	27.2	30.1	31.7	32.0	31.5	30.3	29.2	29.1
10.0	23.2	21.2	24.0	25.4	25.6	25.2	24.1	25.2	23.0
11.0			19.6	20.9	21.1	20.7	19.7	20.8	20.4
12.0			16.4	18.2	18.9	17.5	17.4	17.5	18.0
14.0			11.7	13.0	14.0	14.3	14.4	14.2	14.0
16.0				9.8	10.7	11.0	11.1	10.9	10.7
18.0				7.5	8.4	8.6	8.8	8.6	8.4
20.0					6.6	6.8	7.0	6.8	6.6
22.0					5.3	5.5	5.6	5.5	5.3
24.0						4.4	4.5	4.4	4.2
26.0						3.5	3.6	3.5	3.3
28.0							2.9	2.7	2.6
30.0							2.3	2.1	2.0
32.0								1.6	
 %	I 0	0	0	0/0/46/0	0/0/46	0/0/93	0/46/93	0/93/46	0/46/93
II	0	0	0/46	0/0/46/46	0/0/46	0/46/46	0/46/46	0/46/46	46/46/93
III	0	0	0	0/0/0/46	0/46/46	0/46/46	46/46/46	93/46/46	93/46/46
IV	0	0	0	0/46/0/0	46/46/0	93/46/0	93/46/46	93/46/46	93/93/46
V	0	0	46/0	93/46/0/0	93/46/0	93/46/0	93/46/0	93/46/93	93/93/46

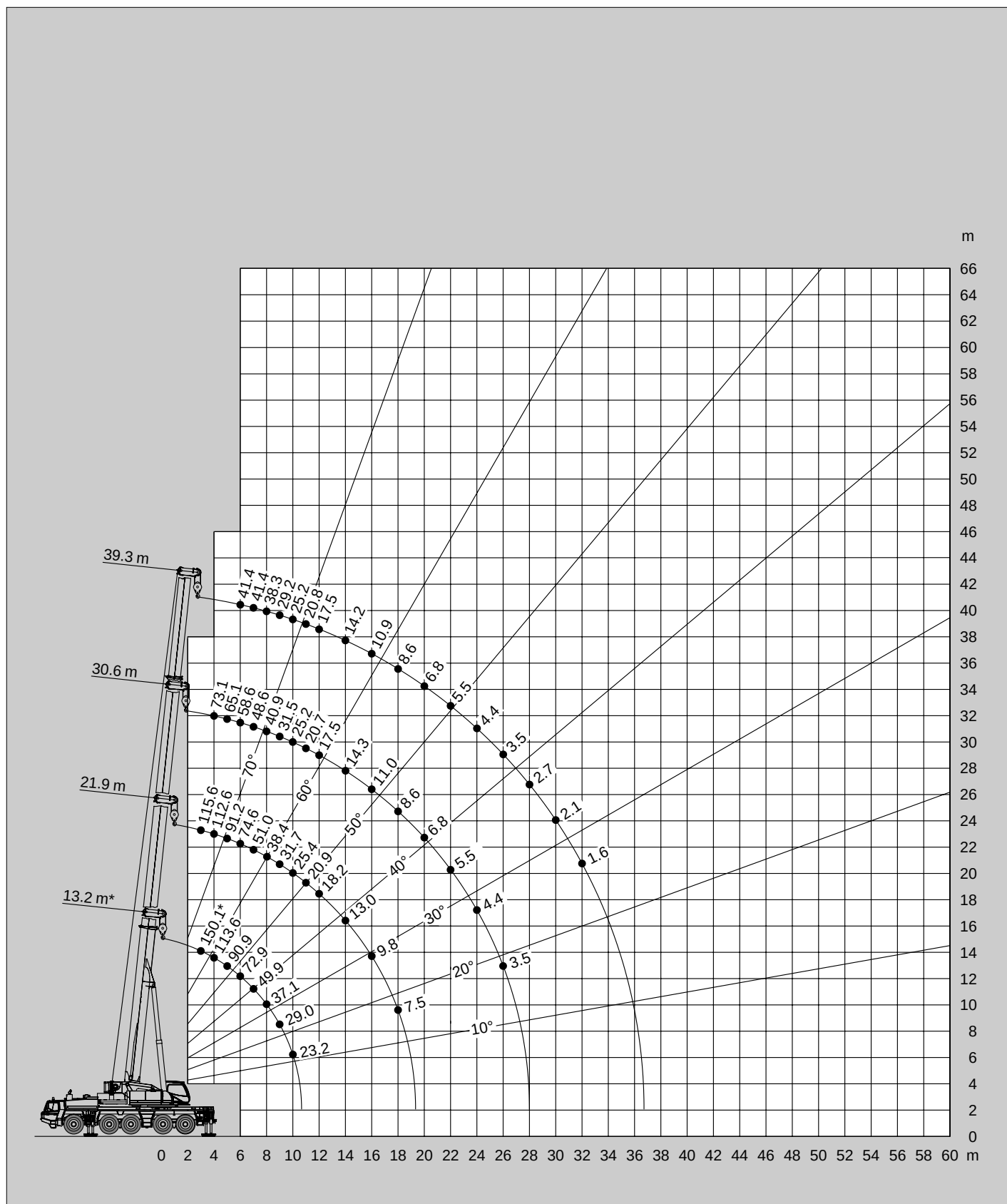
* Nach hinten / * Over rear

Hubhöhen
Lifting heights

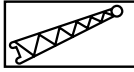
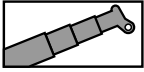


0t

DIN / ISO

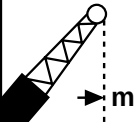


Tragfähigkeiten an der Spitze Lifting capacities on boom extension

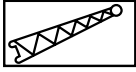
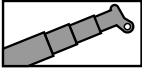


51t

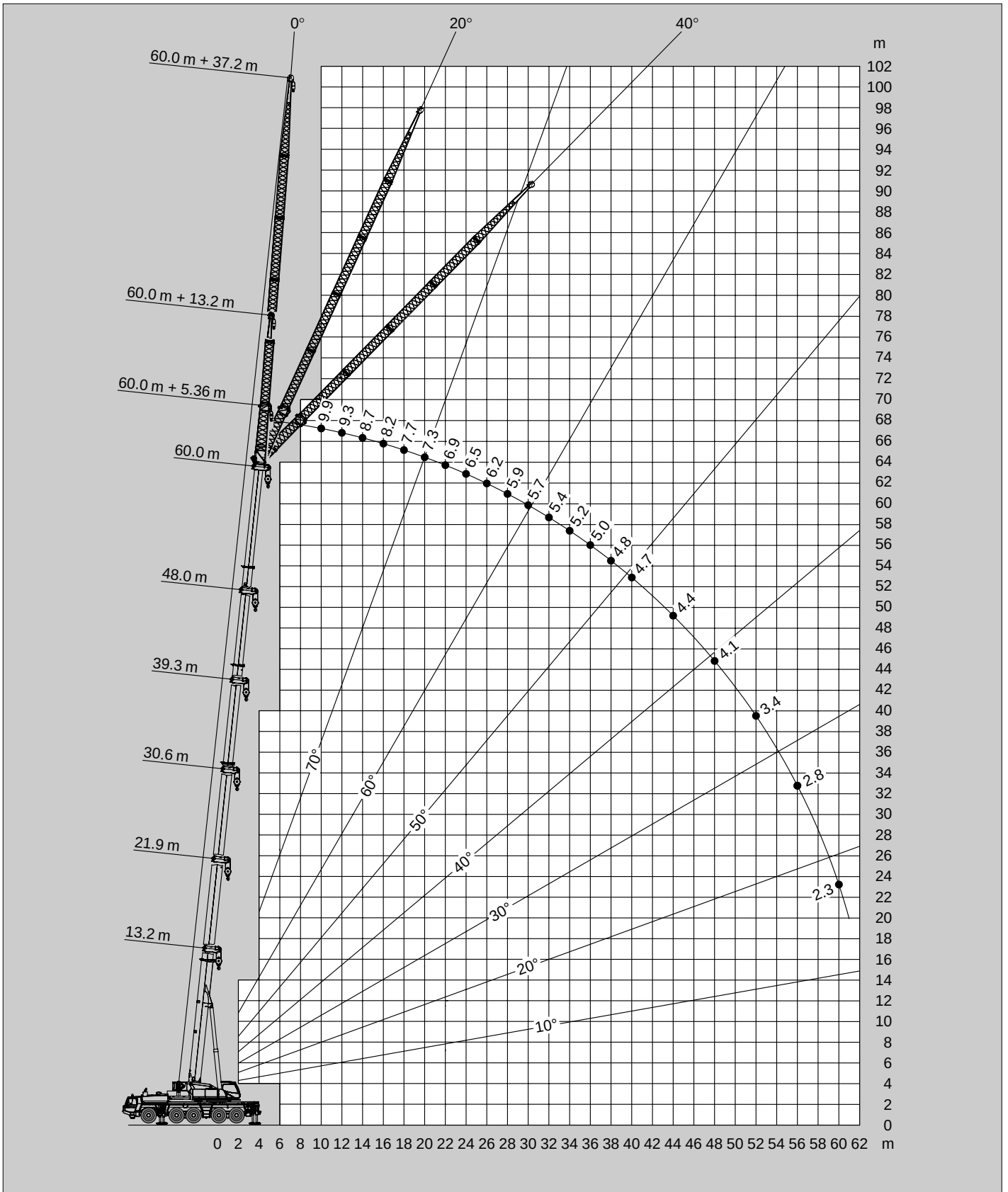
DIN / ISO

	13.2 m + 5.36 m			56.7 m + 5.36 m			60.0 m + 5.36 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
3.0	35.0								
3.5	34.0	25.0							
4.0	33.0	24.0	20.0						
4.5	31.0	23.0	20.0						
5.0	29.0	23.0	19.0						
6.0	28.0	22.0	19.0						
7.0	26.0	21.0	18.0						
8.0	24.0	20.0	18.0	11.2					
9.0	23.0	19.0	18.0	11.2					
10.0	22.0	19.0	18.0	10.8			9.9		
11.0	21.0	18.0	17.0	10.4	9.4		9.6		
12.0	20.0	18.0	17.0	10.0	9.1		9.3	8.5	
14.0	18.0	17.0	17.0	9.4	8.6	8.1	8.7	8.0	7.6
16.0	16.0	16.0		8.8	8.2	7.7	8.2	7.6	7.2
18.0				8.3	7.7	7.3	7.7	7.2	6.9
20.0				7.8	7.4	7.0	7.3	6.9	6.6
22.0				7.4	7.1	6.7	6.9	6.6	6.3
24.0				7.0	6.7	6.5	6.5	6.3	6.0
26.0				6.7	6.4	6.2	6.2	6.0	5.8
28.0				6.4	6.1	6.0	5.9	5.7	5.5
30.0				6.1	5.8	5.7	5.7	5.4	5.3
32.0				5.8	5.6	5.5	5.4	5.2	5.1
34.0				5.6	5.4	5.3	5.2	5.0	4.9
36.0				5.4	5.2	5.1	5.0	4.8	4.7
38.0				5.2	5.0	4.9	4.8	4.7	4.6
40.0				5.0	4.9	4.8	4.7	4.5	4.4
44.0				4.7	4.6	4.5	4.4	4.2	4.2
48.0				4.5	4.4	4.3	4.1	4.0	3.9
52.0				3.8	3.9	3.8	3.4	3.5	3.5
56.0				3.0	3.0	2.9	2.8	2.9	3.0
60.0							2.3	2.3	2.2
64.0									
68.0									
	I	0			93			100	
	II	0			93			100	
	III	0			93			100	
	IV	0			93			100	
	V	0			93			100	

Hubhöhen
Lifting heights

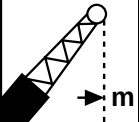


DIN / ISO



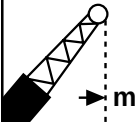
Tragfähigkeiten an der Spitze Lifting capacities on boom extension



	56.7 m + 13.2 m			60.0 m + 13.2 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
12.0	7.4			6.8		
14.0	7.4			6.8		
16.0	7.1	6.1		6.6		
18.0	6.7	5.8		6.3	5.5	
20.0	6.4	5.6	5.1	6.0	5.2	4.8
22.0	6.0	5.3	4.9	5.7	5.0	4.5
24.0	5.8	5.1	4.7	5.4	4.8	4.3
26.0	5.5	4.9	4.5	5.2	4.6	4.0
28.0	5.3	4.7	4.4	4.9	4.4	3.8
30.0	5.0	4.5	4.2	4.7	4.3	3.6
32.0	4.8	4.4	4.1	4.5	4.0	3.5
34.0	4.6	4.2	4.0	4.3	3.8	3.3
36.0	4.4	4.1	3.8	4.2	3.6	3.1
38.0	4.3	3.9	3.7	4.0	3.4	3.0
40.0	4.1	3.8	3.6	3.8	3.2	2.9
44.0	3.8	3.6	3.5	3.3	2.9	2.6
48.0	3.6	3.4	3.3	3.0	2.6	2.4
52.0	3.4	3.2	3.2	2.6	2.4	2.2
56.0	3.2	3.1	3.0	2.4	2.2	2.1
60.0	2.8	2.9	2.8	2.2	2.0	2.0
64.0	2.2	2.2	1.9	2.0	1.9	1.9
68.0				1.6	1.6	1.3

	I	93	100
	II	93	100
	III	93	100
	IV	93	100
	V	93	100



	56.7 m + 37.2 m			60.0 m + 37.2 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
18.0	2.2					
20.0	2.2			2.2		
22.0	2.2			2.2		
24.0	2.2			2.2		
26.0	2.2			2.2		
28.0	2.2			2.2		
30.0	2.2			2.2		
32.0	2.2			2.2		
34.0	2.2	2.0		2.2		
36.0	2.2	1.9		2.0		
38.0	2.1	1.8		1.8		
40.0	2.0	1.7		1.6		
44.0	1.8	1.6	1.5	1.3		
48.0	1.7	1.4	1.3	1.1		
52.0	1.5	1.3	1.2	0.9		
56.0	1.4	1.2	1.2			
60.0	1.3	1.1	1.1			
64.0	1.2	1.1	1.0			
68.0	1.1	1.0	0.9			
72.0	1.1	0.9	0.9			
76.0	1.0	0.9	0.8			
80.0	0.9	0.8	0.8			

	I	93	100
	II	93	100
	III	93	100
	IV	93	100
	V	93	100

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

Die Tragfähigkeiten im Festigkeitsbereich basieren auf DIN 15018 Blatt 2 und Blatt 3 und F.E.M.

Die Tragfähigkeiten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 / ISO 4305.

Die zulässige Windgeschwindigkeit beträgt maximal 10 m/sec.

Die Tragfähigkeiten sind in metrischen Tonnen angegeben.

Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche und weiterer Anschlagmittel ist von der Tragfähigkeit abzuziehen.

Die Tragfähigkeiten für den Teleskopausleger gelten nur bei demon-
tierter Spitze.

Die Ausladung ist der horizontale Abstand von Mitte Drehkranz bis
Mitte freihängender, nicht schwingender Last.

Tragfähigkeitsänderungen vorbehalten.

Obige Angaben dienen nur zur Information. Die Bedienungsan-
leitungen müssen zu Rate gezogen werden, bevor die Maschine in
Betrieb genommen wird. Alle hier gemachten Angaben beziehen
sich auf die Standard-Ausführung. Jegliche Ausrüstungsverände-
rungen können die angegebenen Werte beeinflussen.

Remarks relating to the rating charts

The lifting capacities in the structural area are based on DIN 15018
parts 2 and 3 and F.E.M.

The lifting capacities in the stability area are based on DIN 15019
part 2 / ISO 4305.

The maximum permissible wind speed for crane operation is
10 m/sec.

The lifting capacities shown are in metric tons.

The weight of load handling devices such as hook blocks, slings,
etc., must be considered as part of the load and must be deducted
from the lifting capacities.

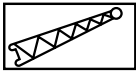
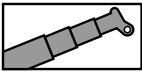
The lifting capacities for the telescopic boom apply to a crane with
no boom extensions being stowed or mounted on the crane.

The working radius is the horizontal distance from the centre of
rotation to the centre of the freely suspended non-oscillating load.

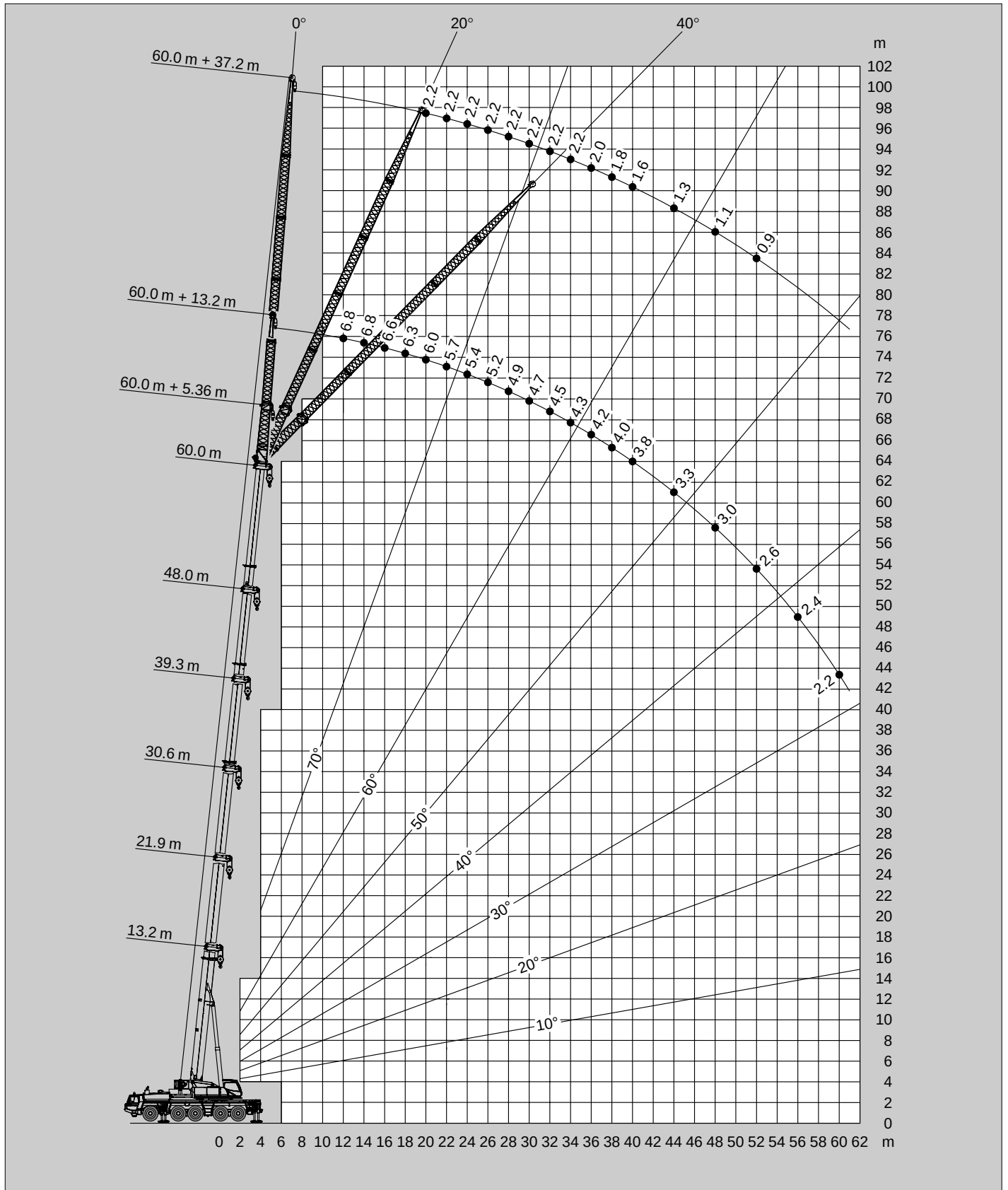
The lifting capacities are subject to change without prior notice.

The above remarks are for basic information only and the operator's
manual must be consulted before operating this crane. All data and
performances refer to the standard crane. The addition of optional
and other equipment may affect the performance of the crane.

Hubhöhen
Lifting heights



DIN / ISO





Rahmen Verwindungs- und biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl. Zentralschmieranlage.

Abstützung 4-Punkt-Abstützung, hydraulisch, Bedienungsmöglichkeiten an beiden Seiten des Fahrgestelles und in der Oberwagenkabine. Abstützbasis 8,3 m (und 5,6 m) x 8,98 m.

Motor Mercedes-Benz 8-Zylinder-Dieselmotor OM 502 LA (Euromot 2 / EPA 2), wassergekühlt, Leistung 380 kW (517 PS) bei 1800 min⁻¹. Drehmoment 2400 Nm (245 kpm) bei 1200 min⁻¹.

Verteilergetriebe 2-stufiges Verteilergetriebe VG 3750

Getriebe ZF-AS-Tronic 16 AS 2602 mechanisches Schaltgetriebe mit elektronisch-pneumatisch geregelter Trockenkupplung und vollautomatischer Schaltung mit 16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

Antrieb 10 x 8

Achsen

1. Achse: gelenkt, angetrieben, Differentialsperre quer
2. Achse: gelenkt, angetrieben, zuschaltbar, Differentialsperre quer
3. Achse: nicht gelenkt, nicht angetrieben, liftbar
4. Achse: gelenkt, angetrieben, Differentialsperre längs und quer
5. Achse: gelenkt, angetrieben, Differentialsperre quer

Achsaufhängung Hydropneumatische Federung mit Niveau-regulierung.

Bremsen Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage. Feststellbremse als Federspeicherbremse an der 2., 4. und 5. Achse wirkend. Intarder und Dauerbremse als Konstantdrosselanlage mit Auspuffklappenbremse.

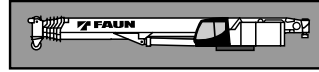
Räder 10-fach 16.00 R 25

Lenkung ZF-Servocom-Zweikreis-Hydraulenlenkung. Mechanische Lenkung der 1. und 2. Achse und Mitlenken der 4. Achse bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h und der 5. Achse bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h, mit Notlenkpumpe.

Unterwagenkabine Zwei-Mann-Frontfahrerhaus in Stahl-Kunststoff-Verbund-Konstruktion, Sicherheitsverglasung, luftgefederte Sitze und motorabhängige Warmwasserheizung, Kontroll- und Bedienungselemente für den Fahrbetrieb, Tempomat-Funktion.

Elektrische Anlage 24 Volt-Gleichstrom, 2 Batterien. Verdrahtung mit CAN-Bus-Komponenten, integrierte Eigen-diagnose Faun-CSS-System. Arbeitsscheinwerfer an den Abstützungen. Die elektrische Anlage entspricht der EG-Norm.

Zusatz-ausrüstung (gegen Mehrpreis) Anhängerkupplung, Zusatzheizung, Motorvorwärmung, Klimaanlage, Reserverad, Sonderlackierung und Beschriftung, Stützkraftanzeige. Weitere Zusatz-ausrüstung auf Anfrage.



Rahmen Verwindungssteife Schweißkonstruktion mit einer außenverzahnten, einreihigen Kugeldrehverbindung, um 360° unbegrenzt drehbar. Zentralschmieranlage.

Motor Mercedes-Benz 6-Zylinder-Dieselmotor OM 906 LA (Euromot 2 / EPA 2), wassergekühlt. Drehzahl ist über Fuß-pedal stufenlos regelbar, Leistung 135 kW (184 PS) bei 1800 min⁻¹. Drehmoment 750 Nm (76 kpm) bei 1200 - 1600 min⁻¹. (Motorleistung nach 80/1269/EWG und DIN 6270B / DIN 6271).

Hydraulik System Diesel-hydraulisch mit 3-Kreis-Hydraulik, 1 Axialkolbendoppelpumpe und 1 Axialkolbenpumpe.

Steuerung Zwei 4-fach Kreuzsteuerhebel mit elektrischer Vorsteuerung.

Teleskopausleger Sechsteiliger Teleskopausleger aus hoch-festem Feinkornstahl, bestehend aus einem Grundaussleger und 5 Teleskopteilen, 1 Teleskopzylinder, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. 13,2 m - 60,0 m lang.

Wippwerk Ein Differentialzylinder mit angebaute Senk-bremsperrventil.

Hubwerk Axialkolben-Motor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Hydro-Lamellenbremse mit integriertem Freilauf beim Heben. Hubseil mit "Superstop"-Einrichtung.

Drehwerk Axialkolben-Konstant-Motor, dreistufiges Planetengetriebe mit automatischer Feststellbremse, offener Kreis mit Drehwerk-Freischaltung. Drehgeschwindigkeit stufenlos von 0 - 1,5 min⁻¹.

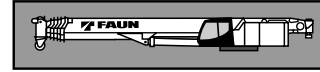
Gegengewicht Gesamtgewicht ca. 50 t teilbar. Die Bedienung erfolgt aus der Oberwagenkabine.

Oberwagenkabine Großräumige Krankabine in Stahl-Kunststoffausführung mit Sicherheitsverglasung mit getönten Scheiben, kippbarem Arbeitsplatz mit verstellbarem, gefedertem, gedämpftem Fahrersitz, motorabhängige und motorunabhängige Warmwasserheizung (mit Motor-Vorwärmung), Kontroll- und Bedienungselemente und graphische LCD-Anzeige für Kranbetrieb.

Elektrische Anlage 24 Volt-Gleichstrom, 2 Batterien.

Sicherheitseinrichtungen Lastmomentbegrenzung (LMB), Arbeitsbereichsbegrenzung mit Drehbereich. Hubendschalter, Windmesser am Hauptauslegerrollenkopf, umsteckbar auf den Rollenkopf der Auslegerverlängerung. Windendenschalter, Seilwindendrehmelder, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. Sperrventile an Hydraulik-Zylindern.

Zusatz-ausrüstung (gegen Mehrpreis) Auslegerverlängerungen bis zu 37,2 m, Montagespitze mit ca. 35 t Kapazität, Hakenflaschen von 10 t bis 160 t, 2. Hubwerk (wie Hauptwinde), Sonderlackierung und Beschriftung. Weitere Zusatz-ausrüstung auf Anfrage.



Frame Torsion resistant, welded construction made from high strength, fine-grained steel. Central lubricating system.

Outriggers 4 point, double telescopic hydraulic outriggers with controls on both sides of carrier and in superstructure cab. Outrigger base 8.3 m (5.6 m mid extension) x 8.98 m.

Carrier engine Mercedes-Benz 8 cylinder model OM 502 LA (Euromot 2/EPA 2), water-cooled diesel engine. Rated at 380 kW (517 HP) at 1800 min⁻¹. Torque 2400 Nm (245 kpm) at 1200 min⁻¹.

Transmission ZF-AS-Tronic 16 AS 2602 mechanical transmission with electro-pneumatically actuated dry-type clutch and automatic gear shifting with 16 forward gears and 2 reverse gears.

Transfer Case Two stage Steyr model VG 3750.

Drive 10 x 8

Axles

1st axle: steered, driven
2nd axle: steered, driven
3rd axle: not steered, not driven, lift axle
4th axle: steered, driven, with longitudinal differential lock
5th axle: steered, driven
All driven axles with transverse differential locks.

Suspension Hydro-pneumatic with levelling adjustment.

Brake system Service brakes: dual circuit compressed air system. Parking brake: spring loaded type acting on 2nd, 4th and 5th axles. Auxiliary brakes: intarder, engine exhaust brake and constant throttle engine brake system.

Tyres (10) 16.00 R 25.

Steering system ZF-Servocom, dual circuit hydraulic steering, mechanical hydraulically-assisted steering of front two axles and automatic steering of the 4th axle up to a travel speed of 25 km/h and of the 5th axle up to 50 km/h, with emergency steering pump.

Carrier cab Two man full width cab of composite (steel sheet metal and fibre-glass) structure, with safety glass, air-cushioned adjustable seats, engine dependent hot-water heater. Complete controls and instrumentation for road travel. Speed control.

Electrical system 24 volt DC system, 2 batteries. Conforms with EEC regulations.

Optional Equipment (at extra charge) Towing attachment, additional heater, engine pre-heat, air conditioning, spare wheel and tyre, special painting and lettering, outrigger load display. Further optional equipment available upon request.

Frame Torsion-resistant, all-welded structure of high strength steel. Connected to carrier by single-row ball-bearing slewing ring with external gearing for 360° continuous rotation. Central lubricating system.

Superstructure engine Mercedes-Benz 6 cylinder model OM 906 LA (Euromot 2/EPA 2), water cooled, diesel engine. Rated at 135 kW (184 HP) at 1800 min⁻¹. Torque 750 Nm (76 kpm) at 1200 - 1600 min⁻¹. (Engine rating according to 80/1269 EEC and DIN 6270B / DIN 6271).

Hydraulic system Three circuit diesel hydraulic system with 1 double axial piston pump and 1 axial piston pump.

Controls Electrical, 2 joy-stick levers for simultaneous operation of crane motions.

Telescopic boom 6 sections, made of high tensile, fine-grained steel, consisting of 1 base section and 5 telescoping sections extended by means of a single telescopic cylinder. All telescope sections extendable under partial load. 13.2 m to 60.0 m long.

Derricking system 1 double acting hydraulic cylinder with integral brake and holding valve.

Main winch Axial piston constant displacement motor, winch drum with integrated planetary reduction and with hydraulically controlled spring-loaded, multiple disc brake and with integrated free rotation (no sagging of load when hoisting). Hoist cable with "Superstop" easy reeving system.

Slewing system Constant displacement motor with three-stage planetary reduction with a foot actuated or automatic service and a parking brake, open circuit with free slewing function. Speed infinitely variable 0 - 1.5 min⁻¹.

Counterweight Ca. 50 t divisible, assembled and disassembled by hydraulic cylinders controlled from superstructure cab.

Superstructure cab Spacious all-steel panoramic cab with safety (tinted) glass windows, tiltable cockpit with hydraulically cushioned adjustable seat, one engine dependent hot water heater and one engine independent hot-water heater (with engine pre-heat). Complete controls and instrumentation for crane operation and LCD graphic display/controls for superstructure.

Electrical system 24 volt DC system, 2 batteries. Conforms with EEC regulations.

Safety devices Load moment device (LMD) including hoist limit switch, lower limit switch and drum turn indicator, anemometer, safety valves against pipe and hose rupture, holding valves on hydraulic cylinders.

Optional Equipment (at extra charge) Boom extensions up to ca. 37.2 m, heavy duty jib ca. 35 t capacity, selection of hook blocks 10 t - 160 t, auxiliary winch (same as main winch), Special painting and lettering. Further optional equipment available upon request.

Hakenhöhen / Kopfhöhen
Hook height / Tip height

